

## **Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация ремонтно-обслуживающего производства»**

*Цель дисциплины.* Формирование комплекса знаний об организационных, научных и методических основах в области организации работ технической эксплуатации автомобилей и тракторов.

*Задачи дисциплины:*

- обеспечить необходимые знания по основам организации работ по эксплуатации автомобилей и тракторов, а также формирование способностей разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средства и их технологического оборудования;

- показать значение организации ремонтно-обслуживающего производства автомобилей и раскрыть пути её дальнейшего совершенствования на основе достижений научно-технического прогресса, а также формирование способностей разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта автомобилей и тракторов;

- дать необходимые знания и навыки по организации ремонтно-обслуживающего производства;

- научить решать задачи по технической эксплуатации автомобилей и тракторов.

В результате освоения дисциплины обучающиеся изучат теоретический и практический материал по следующим темам и основным вопросам:

1. Введение в дисциплину «Организация РОП». Основные понятия и определения.

2. Расчет годового объема работ по ремонту и техническому обслуживанию машин в агропромышленном комплексе.

3. Номенклатура ремонтно-обслуживающих работ (РОВ) по видам машин и оборудования.

4. Структура РОВ по видам машин. Номенклатура и структура ремонтно-обслуживающих воздействий.

5. Календарное планирование ремонтно-обслуживающего производства.

6. Прогнозирование коэффициентов готовности автомобилей.

7. Интенсивность использования машин по календарному времени года.

8. Концентрации ремонтно-обслуживающих работ по машинам, используемым в сельском хозяйстве.

9. Оптимизация размера специализированного ремонтного предприятия.

10. Изменение составляющих себестоимости ремонта в зависимости от программы ремонтного предприятия.

11. Организация процесса ремонта машин на специализированном предприятии.

12. График ремонтного цикла.

13. Потребности ремонтного предприятия в ремонтно-обслуживающем персонале.

*Объем дисциплины 6 з.е.*

*Форма промежуточного контроля – экзамен.*